

Studienverlauf

Bachelorstudiengang Nautik und Seeverkehr

Semester	Inhalte
1.	Nautische Grundlagen, Navigation 1, Mathematik 1, Physik, Englisch
2.	Praxissemester 1
3.–4.	Meteorologie, Schiffstheorie, Systemüberwachung, Informatik, Mathematik 2, Betriebswirtschaftslehre, Navigation 2, Wachdienst, Personalführung, Gesundheitspflege, Maritimes Englisch, Wirtschaftsprivatrecht
5.–6.	Navigation 2, Gefährliche Ladung, Ladungstechnik, Profilmodul 1, Seehandelsrecht, Telekommunikation, Manövrieren, Notfallmanagement, Profilmodul 2, Cargo Care
7.	Praxissemester 2
8.	Schiffsführung / Ladungsumschlag und Stauung, Schiffsführung Simulator, Profilmodul 3, Bachelorarbeit



Kontakt

Interessiert Sie der Studiengang?
Dann besuchen Sie unsere Homepage

www.hs-emden-leer.de/fachbereiche/seefahrt/

oder kommen Sie zu uns nach Leer.
Schauen Sie sich die Hochschule und unsere Einrichtungen an
und informieren Sie sich in einem persönlichen Gespräch.

Hochschule Emden/Leer

University of Applied Sciences
Fachbereich Seefahrt & Maritime Wissenschaften
Bergmannstraße 36
D-26789 Leer/Germany
www.hs-emden-leer.de/fachbereiche/seefahrt/



Fachbereich Seefahrt & Maritime Wissenschaften Leer

Dekan:
Prof. Dr. Marcus Bentin
(Doctor of Engineering, Hiroshima Univ., Japan)
E-Mail: dekan.seefahrt@hs-emden-leer.de

Sekretariat:
Frau Hildegard Hitzemann
Raum: A 05
Tel.: (0 49 1) 928 17-50 10
Fax: (0 49 1) 928 17-50 11
E-Mail: seefahrt@hs-emden-leer.de

Zentrale Studienberatung in Emden

Ute Janssen, Assn. d. LA
Dipl.-Ing. Birgit Tischner
Tel.: (0 49 21) 807-13 71, -13 73, -13 77
Fax: (0 49 21) 807-13 97
E-Mail: ute.janssen@hs-emden-leer.de
birgit.tischner@hs-emden-leer.de
Internet: www.hs-emden-leer.de/einrichtungen/zentrale-studienberatung.html

www.hs-emden-leer.de

Bachelor of Science
Nautik und Seeverkehr

Ganz oben dabei.



Ohne Schifffahrt keine Weltwirtschaft

90% des interkontinentalen Warenaustausches erfolgen über See. Die Seeschifffahrt ist mit ihren mehr als 50.000 Schiffen weltweit der Motor der Globalisierung. Hierzu tragen auch die etwa 2.700 Schiffe deutscher Reeder maßgeblich bei. Die Maritime Wirtschaft in Deutschland verfügt daher über alle Voraussetzungen zu den Gewinnern der Globalisierung zu zählen. Hierfür benötigt sie hoch qualifiziertes Personal in allen Fachgebieten, insbesondere im Bereich der Seeschifffahrt und des Schiffbaus.

Nautische Schiffsoffiziere und Kapitäne werden gesucht.

Daher bieten sich für unsere Studierenden des Studiengangs Nautik und Seeverkehr glänzende Berufsaussichten.

Nach dem Studium

Nach dem Studium steht unseren Studierenden die (maritime) Welt offen. So können Sie auf jedem Schiff weltweit als nautischer Schiffsoffizier / Schiffsoffizierin „anheuern“. Nach einer Fahrtzeit von 2–3 Jahren wird bereits das Kapitänspatent ausgestellt. Oftmals bieten sich dann auch neben der Möglichkeit, Schiffe als Kapitän / Kapitänin zu führen, gute Karrierechancen in der maritimen Industrie und Wirtschaft, beispielsweise in Reedereibetrieben, in der Schifffahrtsverwaltung, in internationalen Organisationen oder in Logistikunternehmen und anderen schifffahrtsnahen Unternehmen.

Zur weiteren akademischen Qualifizierung können aber auch aufbauende maritime Masterstudiengänge sowie daran anschließende Promotionsstudiengänge an in- oder ausländischen Hochschulen aufgenommen werden.



Nautik und Seeverkehr studieren am zweitgrößten Reedereistandort Deutschlands

Das Studium besteht aus acht Semestern. Es gliedert sich in sechs Theorie- und zwei Praxissemester. Das erste Praxissemester findet im zweiten Studiensemester statt. An Bord werden unsere Studierenden unter der Anleitung des Kapitäns und der Offiziere mit ihrem zukünftigen Arbeitsfeld vertraut gemacht. Dabei dient insbesondere das erste Praxissemester dazu, die eigene „Seediensttauglichkeit“ zu überprüfen. Zwar verbringen die meisten Nautiker mit ausgefahrenem Kapitänspatent nicht ihr gesamtes Berufsleben „auf See“, da sie sehr oft auf lukrative und spannende Landstellen in Reedereien, Logistikunternehmen oder in der nationalen und internationalen maritimen Administration wechseln. Voraussetzung hierfür ist aber die mehrjährige praktische Führungserfahrung an Bord.

Das dritte bis sechste Semester widmet sich vertiefend dem Studium der nautischen Wissenschaften. Im fünften und sechsten Semester wird zudem eine der drei nachfolgenden Profiltrichtungen gewählt und in Modulen vertieft:

- Greenshipping / Schiffs- und Umwelttechnik
- Maritimes Sicherheits- und Qualitätsmanagement
- Offshore and Ice Operations

Alle erlernten Kenntnisse werden dann im siebten Semester, dem zweiten Praxissemester, praktisch unter Aufsicht des Kapitäns und der nautischen und technischen Wachoffiziere angewandt. Das achte Semester dient der weiteren Vertiefung, außerdem werden realistische Fahrt- und komplexe Notfallszenarien an unserem hochmodernen Schiffsführungssimulator eingeübt. Schließlich wird das Studium nach dem Schreiben der Bachelorarbeit mit einem mündlichen Examen abgeschlossen.

Unsere Studierenden erwerben auf folgenden Gebieten Kernkompetenzen:

- Navigation und Manöverkunde
- Schiffswartung und Schiffsausrüstung
- Ladungstechnik
- Management des Schiffsbetriebes
- Juristische Grundlagen des internationalen Seeverkehrs

Das Nautik und Seeverkehrsstudium am Fachbereich Seefahrt & Maritime Wissenschaften in Leer – am zweitgrößten Reedereistandort Deutschlands – zu absolvieren, bringt viele Vorteile, da die enge Verbundenheit mit den Reedern – die fast ausschließlich selbst hier ihr Nautikstudium absolviert haben – bereits während des Studiums zu intensiven Kontakten mit den Reedereibetrieben führt. Dank der Großzügigkeit und der vorausschauenden Sicht der Reeder stehen unseren Studierenden Schiffsführungsgrößsimulatoren zur Verfügung, die derzeit zu den modernsten Anlagen der Welt zählen.

Unser didaktisches Studiengangskonzept setzt auf „Kleingruppen“ und „wertschätzende Lehre“, so dass durch den engen Kontakt mit den Professoren ein effizienter Lernrahmen geschaffen wird, in dem sich unsere Studierenden wohl fühlen.

Eine moderne, leistungsstarke Bibliothek bietet alle Voraussetzungen, um das Nautik und Seeverkehrsstudium auf hohem wissenschaftlichen Niveau zu absolvieren.

Die Nähe zum direkt angrenzenden maritimen Kompetenzzentrum ermöglicht unseren Studierenden die Teilhabe an den neuesten Strömungen der maritimen Welt, da hier häufig internationale Konferenzen und Tagungen zu aktuellen maritimen Themen stattfinden.

